

# Betriebsanleitung

## Schleppklinke „Easy Quick Light“

geprüfte Fassung: 04.02.2023



## Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis</b> .....	2
1. Hersteller.....	3
2. Technische Daten .....	3
3. Personenkreis .....	3
4. Befestigung am Gurtzeug .....	4
4.1 Befestigung am Karabiner des Gurtzeuges .....	4
5. Einhängen des Schleppseils.....	5
6. Vorflugcheck.....	7
7. Ausklinken des Schleppseiles .....	8
8. Pflege und Wartung .....	8
9. Sicherheitshinweise und Haftung .....	9
10. Flugsportgeräte und die Umwelt.....	9
10.1 Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten.....	10
10.2 Umweltgerechtes Recycling.....	10
11 Musterprüfbescheinigung.....	12

## Abbildungsverzeichnis

4.1 Detailansicht der Einhängung am linken Karabiner des Passagier-Gurtzeuges.....	4
5.1 Spannhülse zurückgezogen.....	6
5.2 Einhängen des Befestigungsseils.....	6
5.3 Schleppklinke im startbereiten Zustand.....	7

---

## 1. Hersteller

Dietmar Mathes

Pfirsichweg 37a

D-86169 Augsburg

Tel: +49 (0) 821-54371145

Mobil: +49 (0) 176-45698513

Webseite: [www.schleppklinke.de](http://www.schleppklinke.de)

Mail: [dietmar.mathes@web.de](mailto:dietmar.mathes@web.de)

## 2. Technische Daten

<b>Art:</b>	einstufige, zweiteilige Schleppklinke für Gleitsegel
<b>Auslösung:</b>	Schiebehülse (Spannhülse)
<b>max. Anhängelast:</b>	2000 N
<b>zu verwendende Sollbruchstelle:</b>	1500 N-2000N
<b>Eigengewicht:</b>	ca. 44 g

## 3. Personenkreis

Diese Anleitung ist für ausgebildete Gleitschirmpiloten geschrieben worden! Piloten, die sich in Ausbildung befinden, müssen durch einen Ausbilder in die Benutzung der Schleppklinke eingewiesen werden.

## 4. Befestigung am Gurtzeug

### 4.1. Befestigung am Karabiner des Gurtzeuges

Die „Easy Quick Light“ Schleppklinke lässt sich aus Sicherheitsgründen nur auf eine Art am Gurtzeug befestigen.

Hierfür werden die beiden Schlaufen der Klinkenhälften in den Karabiner durchgeschlauft (rechter Tragegurt in Abb. 4.1 dargestellt)

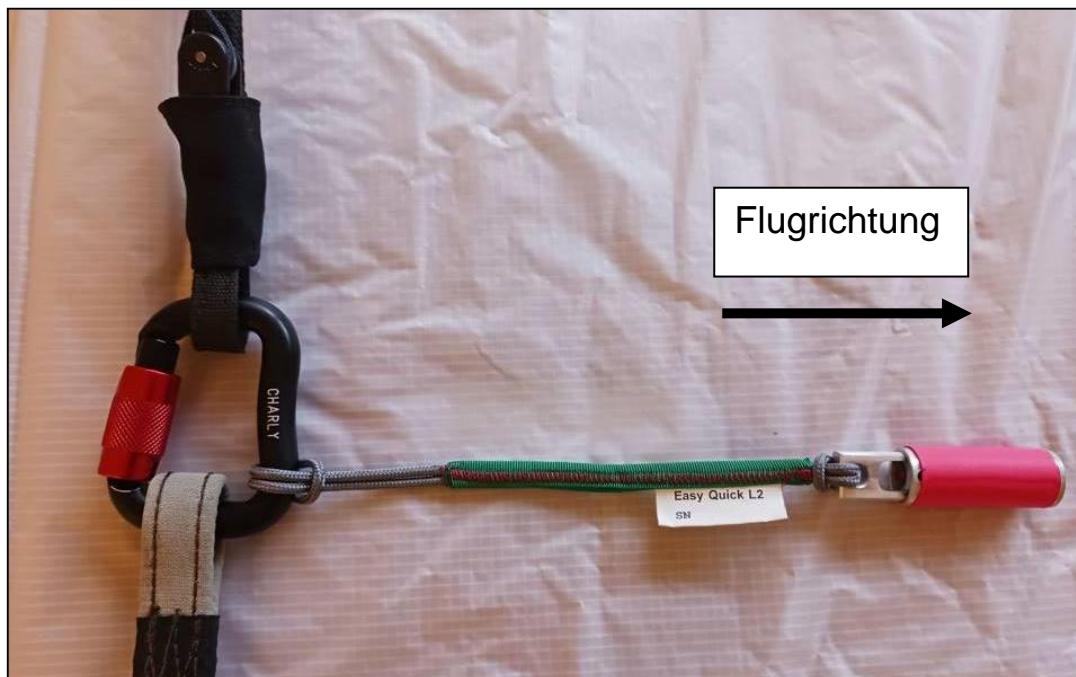


Abbildung 4.1: Detailansicht der Einhängung am linken Karabiner des Passagier-Gurtzeuges  
Die Nase der Klinke muss Richtung Boden zeigen!

Es gilt folgende Merkregel (für Rechtshänder):

Rechte Seite = grüne Farbmarkierung

Linke Seite = rote Farbmarkierung

---

Linkshänder tauschen einfach die Seiten, die Einhängenase muss wiederum nach unten gerichtet sein.

Eine verdreht eingehängte Schleppklinke kann unter Umständen erschwert oder überhaupt nicht auslösen. Deswegen muss nach jedem Einhängen unbedingt die Schleppklinke auf ihre korrekte Funktionsweise überprüft werden (Ausklinkprobe am Boden)!

## **5. Einhängen des Schleppseils**

Das „Easy Quick Light“ System ist äußerst schnell und simpel mit dem Schleppseil zu verbinden

Durch das Zurückziehen der Spannhülse wird die Einhängenase frei. In diese wird, nachdem die Öse des Schleppseiles eingefädelt wurde, das Ende des Befestigungsseils der Klinke eingelegt. Durch Verschieben der Stahlhülse ist das Gerät startklar.

Der Einhängvorgang wird in Abbildung 5.1, 5.2 und 5.3 ersichtlich.

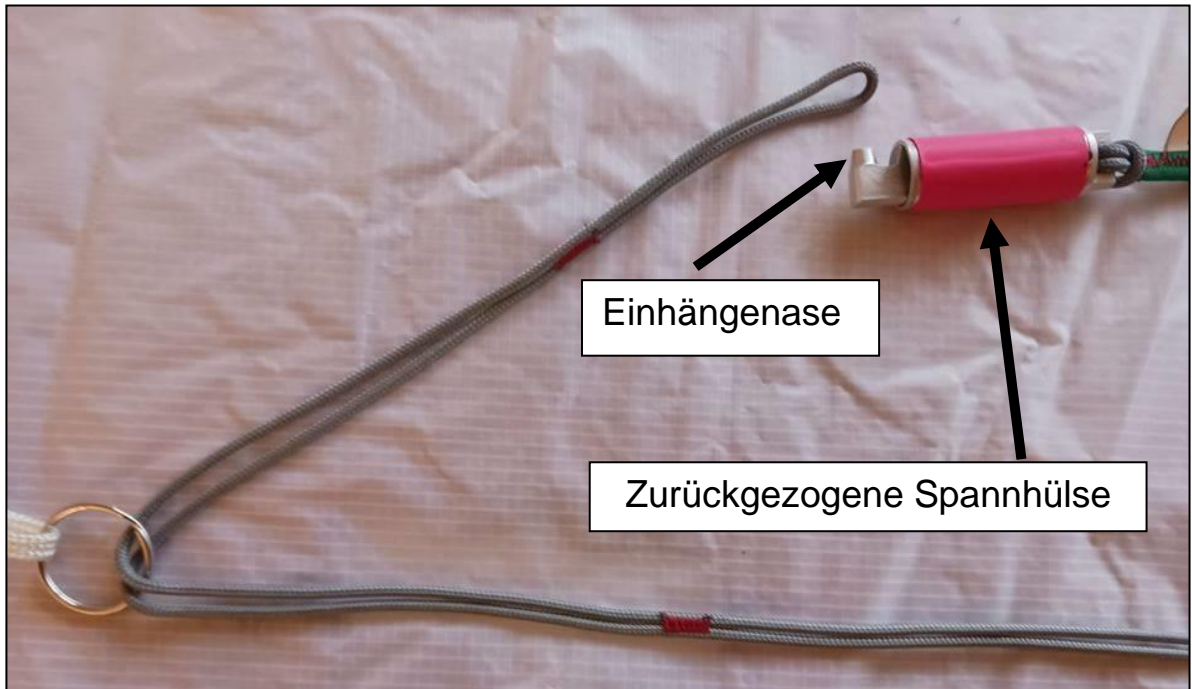


Abbildung 5.1: Spannöhse zurückgezogen



Abbildung 5.2: Einhängen des Befestigungsseils

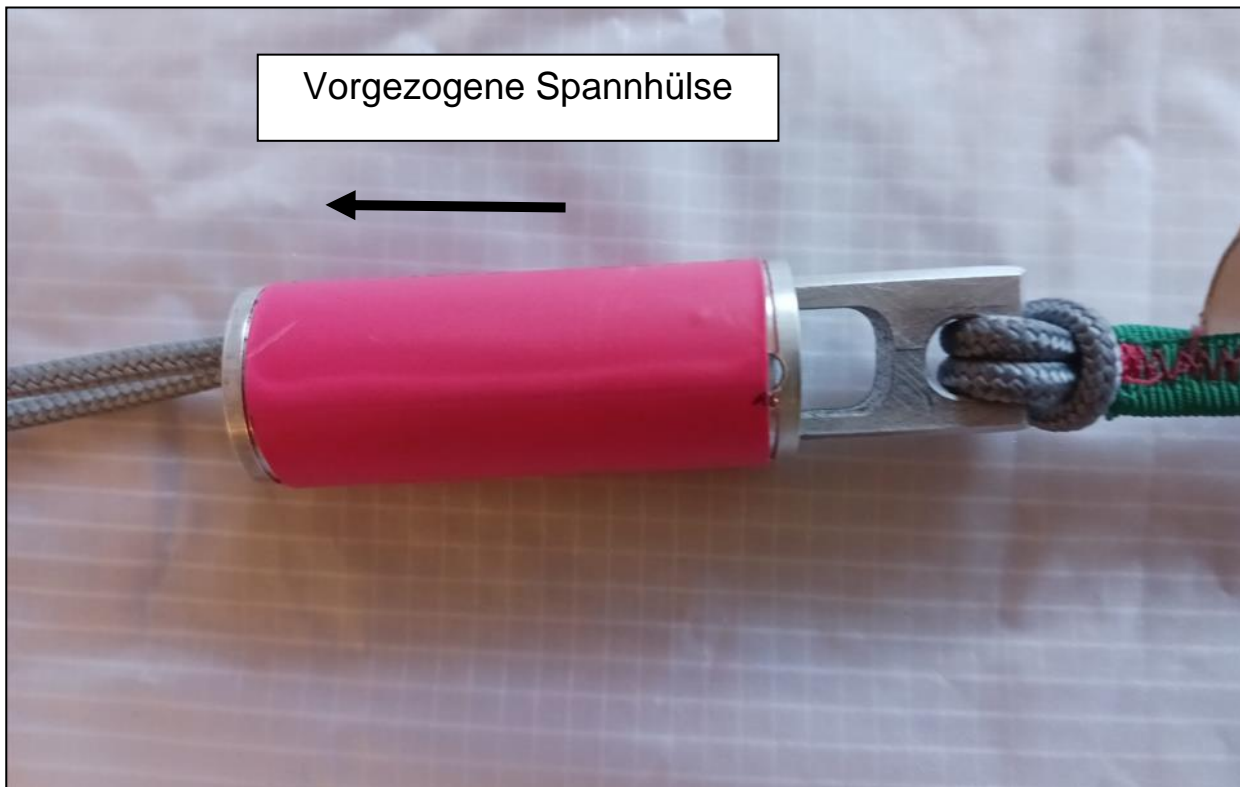


Abbildung 5.3: Schleppklinke im startbereiten Zustand

## 6. Vorflugcheck

Der allgemeine Vorflugcheck muss beim Betrieb mit einer Schleppklinke um 3 Punkte erweitert werden:

1. Schleppklinke fest und symmetrisch am Gurtzeug befestigt?

Einhängenase zigt nach unten? (Siehe Abbildung 4.1)

2. Schleppseil eingehängt und Schleppklinke ordnungsgemäß geschlossen (Startcheck)?

3. Auslösegriff ohne Behinderung erreichbar

Hinweis für Tandemflüge:

Es wird empfohlen, dass der Passagier beim Startlauf die Hände an den Karabinern hält um eine Fehlauslösung zu vermeiden.

## 7. Ausklinken des Schleppseiles

Das „Easy Quick Light“ System ist so konzipiert, dass es sowohl unter Last als auch lastfrei ausgeklinkt werden kann. Dabei muss lediglich die Spannhülse zum Piloten/Passagier hin zurückgezogen werden. Dadurch rutscht das Befestigungsseil über die Einhängenase und gibt so das Schleppseil frei (vgl. Kapitel 5).



**Anmerkung:** Um die Reibkräfte am Einhängeseil gering zu halten, empfiehlt es sich, nur mit Vorseilen zu schleppen, die mit einem Ring oder Metallglied versehen sind. Bei Seileinhängeschlaufen erhöht sich zudem der Verschleiß an Klinke und Seil unnötig.

## 8. Pflege und Wartung

Das „Easy Quick Light“ System ist wartungsfrei. Dennoch muss in regelmäßigen Abständen folgendes überprüft werden:

- ***Sämtliche Nähte auf Beschädigung***
- ***Befestigungsseil auf Risse, Beschädigungen, etc.***
- ***Sitz der Spannhülse***

Um die Lebensdauer der Schleppklinke zu erhöhen, sollten mechanische Belastungen der Gurte und Schlaufen möglichst gering gehalten werden. Insbesondere ist darauf zu achten, dass kein Schmutz in den Bewegungs-



---

bereich der Spannhülse gerät, da ansonsten mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen ist.

Die Reinigung darf nur mit lauwarmem Wasser erfolgen. Auf keinen Fall dürfen aggressive Reiniger benutzt werden.

**Nachprüfung:** Die Klinke unterliegt nicht der Nachprüfpflicht.

## 9. Sicherheitshinweise und Haftung

Generell müssen alle für den Windschlepp gültigen Vorschriften und Sicherheitsvorkehrungen beachtet und eingehalten werden!

Die „Easy Quick T 1“ Schleppklinke ist für den Stufenschlepp nicht zulässig.

Es wird empfohlen einen Integralhelm und Handschuhe zu tragen.

Die Benutzung der „Easy Quick T1“ Schleppklinke erfolgt auf eigene Gefahr. Der Hersteller lehnt die Haftung für alle unmittelbaren und mittelbaren Schäden einschließlich Folgeschäden ab, die durch den Gebrauch der Klinke entstehen können.

## 10. Flugsportgeräte und die Umwelt

Umweltschutz, Sicherheit und Qualität sind die drei Grundwerte von Flugsportgeräten und wirken sich auf alle Bereiche aus. Wir glauben auch, dass unsere Kunden unser Umweltbewusstsein teilen.

---

## 10.1 Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten

Sie können einfach beim Umweltschutz mithelfen, in dem Sie unseren Sport möglichst so betreiben, dass Natur und Landschaft geschont werden. Bitte nicht abseits der markierten Wege gehen, keinen Müll hinterlassen, nicht unnötig lärmern und die sensiblen biologischen Gleichgewichte der Natur respektieren. Gerade am Startplatz ist Rücksicht auf die Natur gefordert!

Gleitschirmfliegen ist ein Natursport - schützen und schonen Sie die Ressourcen unseres Planeten.

## 10.2 Umweltgerechtes Recycling

„Easy Quick“ bezieht bei seinen Produkten den gesamten Lebenszyklus mit ein, an dessen Ende ein umweltgerechtes Recycling steht. Die in einem Produkt eingesetzten Materialien fordern eine sachgerechte Entsorgung. Falls Sie nicht über die Möglichkeit einer umweltgerechten Entsorgung verfügen, ist „Easy Quick Light“ gerne bereit, das Produkt für Sie zu recyceln. Schicken Sie dafür die Klinke mit einem kurzen Hinweis an die auf Seite 3 aufgeführte Adresse.



# 11 Musterprüfbescheinigung

**Deutscher Hängegleiterverband e.V.**  
**DHV-Musterprüfstelle, Am Hoffeld 4, 83703 Gmund a.T.**  
Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel,  
D-IS-19459-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07



## MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

**Schleppklinke**

Musterprüfnummer **DHV 06-0049-23**

Bezeichnung des Gerätemusters

**Easy Quick Light**

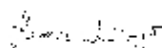
Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Mathes Dietmar, Pfirsichweg 37 a, 86169 Augsburg, Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrgeräten und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 13.03.2023.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte Datenblatt Nr.: **DHV 06-0049-23**

13.03.2023



Datum der Ausstellung

Unterschrift